

Oslo Cyklekrets
Ekebergvn. 101
1178 Oslo

Fylkesmannen i Oslo/Akershus
Postboks 8111 Dep
0032 Oslo

Oslo 8.februar 2013

**Vedr. forslag til retningslinjer for saksbehandling av stier og løyper i Marka.
Høringsuttalelse fra Østmarkas Venner datert 27. desember 2012.**

Oslo Cyklekrets representerer den organiserte sykkelsporten i Oslo-området.

Vi har via omveier fått tilgang til ovennevnte høringsuttalelse fra ØV.

OCC organiserer 24 sykkelklubber fra Asker CK og Bærum OCC i vest til Follo i øst. Medlemmene i våre klubber benytter gater og veier i byen, tettbebygget strøk og Marka til sin dyrking av sportslige aktiviteter og friluftsliv. Både for egne medlemmer og for markabrukere med sykkel ønsker vi å bidra til flest mulig og størst mulig opplevelser for det totale syklende publikum både i byen og i marka. I den forbindelse er vi opptatt av å ivareta våre interesser vis a vis andre brukergrupper på en nyansert og konstruktiv måte. Når vi inviteres til samarbeid med andre interesser, er vi løsningsorienterte og konstruktive i vår dialog.

Vi har derfor deltatt i «Bruk hue» i Marka kampanjen i flere år og tok positivt imot invitasjon fra Oslo og Omegn Friluftsråd da de i november 2012 sammenkalte berørte organisasjoner til fellesmøte for å drøfte utfordringer og mulig løsninger/reguleringstiltak med sikte på å bedre forholdene for ALLE Markabrukere. I novembermøtet deltok følgende organisasjoner: Østmarkas Venner, DNT OO, Skiforeningen, NOTS, OCC og IF Frøy.

Det ble nedsatt en arbeidsgruppe som hadde sitt første møte 7. februar 2013.

Følgende organisasjoner inngår i arbeidsgruppa: DNT Oslo og Omegn, Østmarkas Venner, Lillomarkas Venner, NOA, Skiforeningen, NOTS, Akershus Cyklekrets, Bærum Natur og Friluftsråd og Oslo Cyklekrets.

Andre interesserte/berørte parter skal innkalles etter behov.

På bakgrunn av det arbeidet som er igangsatt er vi overrasket og skuffet over formen og innholdet i ovennevnte høringsuttalelse fra Østmarkas Venner. Holdningene og synspunktene som framkommer er i beste fall representative for den «forbudslinjen» som ØV er ganske alene om i det nedsatte utvalget. Dernest er vi skuffet over at denne uttalelsen blir avgitt uten at de øvrige medlemmer av utvalget er/blir informert. Holdningene er ikke ukjente for oss, men vi har et mer nyansert og konstruktivt syn på hvilke utfordringer vi står overfor og hvilke tiltak som på en bedre måte enn synspunktene fra ØV vil representere, både i forhold til våre brukere og til det syklende publikum generelt. Den «forbudslinjen» som er anbefalt med innføring av restriksjoner og byråkratiske foranstaltninger for å redusere syklisters tilgang til og bruk av Marka, er ikke i samsvar med vår forståelse og bruk av allemannsretten. Den er neppe særlig tilpasset dagens faktiske bruk av Marka og vil etter vår oppfatning føre til redusert bruk av Marka om foreslåtte tiltak skulle gjennomføres og framfor alt etterleves.

OCK er løsningsorientert og ønsker å videreføre samarbeidsprosjektet i regi av OOF5 med sikte på lempelige/gjennomførbare tilpasningstiltak på forsøksbasis allerede kommende sesong, men tar avstand fra de marginale holdninger og synspunkter som fremmes av ØV. Om foreslåtte tiltak skulle bli offisiell politikk er dette ikke i samsvar med sykkelportens ønsker og behov og fremfor alt for det syklende publikum generelt.

OCK stiller gjerne i møter og kan gi utfyllende opplysninger om mulige tiltak som drøftes i det bredt sammensatte utvalget som vurderer alle sider av sykkelbruk i Marka. Det hadde vært mest konstruktivt om også ØV hadde avventet hva flertallet i utvalget måtte bli enige om på kort og lengere sikt. Med felles forståelse og forslag til tiltak, kan vi få til forbedringstiltak som tilgodeser alle brukergrupper. Vi kan i fellesskap evaluere tiltakene og bidra til en positiv utvikling for bruken av Marka. Bidraget fra ØV i denne omgang gir et innblikk i det begrensede vennskapet ØV ivaretar i forhold til befolkningens generelle aktivitetsbehov pr. sykkel i frisk natur.

Nyansene i forhold til tilgangen til Marka, bruken av ulike deler av Marka og ulike brukergrupper på sykkel og annen aktivitet enn den tradisjonelle fottur i Marka forsvinner i ren «regulerings/forbudsiver». Vi har vanskelig for å akseptere at Østmarkas Venner ivaretar sykkelbrukernes interesser på en rimelig måte og ber om at Fylkesmannen avventer den nedsatte samarbeidsgruppas forslag til gjennomførbare tiltak.

Med hilsen

Ingar Wilhelmsen

Daglig leder