



Norges Cykleforbund

TILMELDT:
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

Oslo Kommune

Byråd Hallstein Bjercke
Byråd for kultur og næring
Rådhuset
0037 Oslo

Epost: postmottak@byr.oslo.kommune.no

Sandvika 12/2-2014

Vedr . Nytt idrettsanlegg på Grønmo i forbindelse med OL.

Det vises til oversendt brev fra IF Frøy til Byrådet av 5/2-2014, vedr. innspill til nytt idrettsanlegg på Grønmo.

Norges Cykleforbund (NCF) vil med dette uttrykke for støtte til henvendelsen fra IF Frøy.

Anlegg er viktig for utviklingen av norsk syklesport, ikke minst i og rundt de store byene. Historisk sett har landeveien vært vår hovedarena. Landeveien er ikke en trygg arena for aktiviteter rettet spesielt mot barn og ungdom.

Litt historikk

Sykkelsporten har opplevd en enorm vekst i antall utøvere og klubber, se tabell herunder

År	Klubber i Norge	Klubber i Oslo	Klubber i Akershus	Lisensierte i klubb Norge	Lisensierte i klubb Oslo	Lisensierte i klubb Akershus
2013	404	25	39	14.223	2.088	1.660
2012	406	24	39	14.065	2.100	1.593
2011	405	21	35	13.104	2.123	1.404
2010	380	22	31	11.564	2.029	1.020
2009	303	21	30	9.833	1.741	841

Aktuelle grener og aktiviteter på Grønmo:

Terrensykling rundbane:

Denne grenen utøves på eksisterende stier, skogsbilveier og i traseer for langrenn og skiskyting.

Det krever minimalt med store bygge- og anleggskostnader Det er mer å legge til rette for aktiviteter på sykkel, i det allerede eksisterende løypenettet, slik at sykleaktivitetene får tilgang til og aksept for våre aktiviteter.

Dette er en disiplin der det arrangeres OL, VM, EM og World Cup.

BMX-anlegg:

BMX syklinger har to hovedretninger – BMX-racing og BMX-freestyle.

BMX-racing:

Betegnelsen BMX er opprinnelig amerikansk, og er forkortelse for BikeMotoCross.

En bane for BMX-racing kan enklest beskrives som en liten motocrossbane. racing bane beregnet for større konkurranser vil kreve et idrettsareal på ca 120 m x 75 m.

BMX-racing har flere baner og klubber som er tilsluttet NCF, hovedsakelig lokalisert i Østfold og Rogaland.

BMX-racing er også en gren i de olympiske sommerleker, og dermed en del av den organiserte idretten.

I tillegg til OL, arrangeres det også VM, EM, World Cup og Europa Cup i denne grenen.



Norges Cykleforbund

TILMELDT:
UNION CYCLISTE INTERNATIONALE
NORDISKA CYKLEFÖRBUNDET
NORGES IDRETTSFORBUND

BMX-freestyle.

BMX-freestyle eller park er en aktivitet der utøverne ikke er organiserte, og aktiviteten er svært lekbetont.

Det kreves anlegg, som kalles park. I Oslo er det allerede noen slag anlegg (Jordal, Vika, Haugenstua). En BMX-park kan forholdsvis enkelte kombineres med en «skate-park» for rullebrett.

Trial

Trial er mest kjent for en disiplin på motorsykel, men det er også en disiplin innen sykling. Den største ulikheten mellom moto-trial og sykle-trial er at sykle-trial utøves hovedsakelig på hindringer og elementer som er bygget opp av forskjellige materialer, eller i kombinasjon med naturlige hindringer. Sykle-trial er krever lite areal, spesielt i de tilfeller der hindringene er en kombinasjon av naturlige og kunstige elementer. Moto-trial brukes hovedsakelig naturlige hindringer. Et eksempel er motorungdommens senter i Hvervenbukta. Sykle-trial arrangeres årlig med VM, EM og World Cup

Landevei

Landevei sykling er vår største gren, men også den mest krevende fordi hovedarenaen er landeveien. Spesielt aktiviteter rettet mot barn og unge er problematisk og farlig, på grunn av dagens trafikkbilde og – tetthet. Med Grønmo som utgangspunkt vil det være mange muligheter sør- og østover, der trafikkbilde er mindre komplisert.

Avslutning

NCF har i svært liten grad gjort bruk av spillemidler til anlegg.

Historisk sett så har landeveien vært vår idretts hovedarena, og har ikke medført søknader om midler.

Landeveissyklingen opplever stadig større utfordringer, med bakgrunn i økende trafikk, store kjøpesenter legges utenfor bysentra som gjør det mer vanskelig å finne gode og sikre løyper.

Spesielt ritt for de ungdomsklassene byr dette på store utfordringer.

NCF håper på deres positive behandling av henvendelsen fra IF Frøy. Det vil være et meget betydningsfullt bidrag til utvikling av syklesporten i Oslo-området, at vi Grønmo kunne utvikles til en viktig arena for syklesporten.

IF Frøy er for øvrig er en av NCFs største og mest aktive klubber, både når det gjelder utøvere og som arrangør.

NCF ønsker med dette å gi vår tilslutning til initiativet fra IF Frøy, og vi vil gjerne delta med vår kompetansen i en utvikling av Grønmo, som et velfungerende anlegg for syklesporten i Oslo.

Vi er tilgjengelig for nærmere opplysninger og informasjon, ved behov er det bare å kontakte undertegnede.

Med hilsen

Norges Cykleforbund

Heikki Dahle

Spesial rådgiver

Kopi: Oslo Kommune v/Sykkeldirektør Rune Gjøs
IF Frøy v/leder Jørn Michaelsen

rune.gjos@byr.oslo.kommune.no
froy@micmedianor.no