

**Byråd Hallstein Bjercke,**  
Byrådsavdeling for kultur og næring,  
Rådhuset,  
0037 Oslo  
*Epost: [postmottak@byr.oslo.kommune.no](mailto:postmottak@byr.oslo.kommune.no)*

Oslo, 5. februar 2014

## Nytt idrettsanlegg på Grønmo i forbindelse med OL

Gjennom media er vi blitt kjent med at det planlegges skiskytteranlegg for OL på Grønmo. Vi har også sett at det planlegges bruk av anlegg til idrettsaktivitet om sommeren.

Sykkelklubben IF Frøy melder interesse for å være med å utvikle anlegget for aktiv sykkelaktivitet på Grønmo. Anlegget vil være perfekt for sykkel sport både på topp og bredde. Vi har vært i kontakt med Norges Cykleforbund, som har samme syn som oss. NCF vil rette en egen henvendelse til Oslo kommune om saken.

Vi ser for oss følgende muligheter:

- Anlegg for terrengsykling
- BMX-anlegg
- Trail-anlegg
- Utgangspunkt for landeveissykling

### **Terrengsykling**

Østmarka er i dag den viktigste arenaen for aktiv terrengsykling i Oslo, og den eneste på toppnivå. IF Frøy er den viktigste arrangøren av terrengritt i Oslo, og har mange hundre terrengsykkelutøvere fra fem til 75 år. Klubben er aktivt med for å sørge for bærekraftig fritidsbruk av Oslomarkene.

OL-grenen terrengsykling er en idrett i kraftig vekst, og Norge skal i år arrangere VM i rundbane og sprint på Lillehammer og Hafjell. I Oslo skal IF Frøy arrangere Norgescupavslutningen (som også er klassifisert som et internasjonalt UCI-ritt) i 2014, og NM i rundbane og sprint i 2015. Vi er også arrangør av maratonrittet Terrengsykkelrittet i samarbeid med Fri Flyt.

Med utgangspunkt i Grønmo er det mulig å anlegge faste traseer for konkurransesykling i Østmarka, som kan brukes på alle nivåer fra nybegynnere på seks år til de beste i verden. Med de fasiliteter som ellers vil komme på Grønmo, har man her mulighet til å skape et anlegg av høy internasjonal klasse. Vi nevner at et av verdens beste terrengsyklinganlegg ligger i tilknytning til skiskytterarenaen i Nove Mesto.

### **BMX**

Oslo har ingen konkurranseanlegg for BMX, som også er en OL-gren. Et BMX-anlegg vil skape ny rekruttering, og være med å utvikle denne grenen av sykkelporten i hovedstaden.

### **Trial**

Trial er en ny sykkelgren, som ofte appellerer til andre utøvere enn de som tiltrekkes av andre sykkelgrener. Det finnes i dag et trialmiljø ved motorsportsenteret i Hvervenbukta, men et anlegg for grenen bør relativt enkelt kunne tilpasses resten av anlegg på Grønmo.

### **Landeveissykling**

Landeveissyklister i Oslo øst og sørøst sykler i dag ofte sørover mot Follo. Et anlegg på Grønmo vil derfor kunne være et godt utgangspunkt for denne aktiviteten, og det kan også tenkes at anlegget kan brukes som start og målområde for konkurranser.

IF Frøy ber om at å bli trukket med i arbeidet om å utvikle idrettsanlegg på Grønmo, sammen med Norges Cykleforbund. Vi mener vi kan bidra til at et OL-anlegg på Grønmo vil få enda bedre etterbruk gjennom store deler av året.

Vi deltar gjerne på møte om saken så raskt som mulig.

Vennlig hilsen  
Jørn Michalsen,

Leder IF Frøy  
telefon 91345784

Kopi: Sykkeldirektør Rune Gjøs, Oslo kommune