

# Vil bygge sykkeløype i Østmarka



STEIN ERIK KIRKEBOEN  
stein.erik.kirkeboen@aftenposten.no

**Terrensyklistene vil bygge seg en egen rundløype i Østmarka og holde seg unna de blåmerkede stiene i nær-områdene.**

– Dette er gøy og spennende og så kan jeg bli så møkkete jeg bare vil uten at noen sier noe, sier Kaia Malme Gulbrandsen (11) og fyker etter de 80 Frøy-syklistene under 12 år som har trening på Haraløkka på Bøler. De forsvinner inn i det grønne på to hjul så søla skvetter.

Terrensyklistene blir stadig flere. Frøy har doblet medlemstallet, til 850, siden 2008. Når den nye løypa er på plass, får alle sammen det bedre. Alle vi andre også.

## 600 000 kroner

Terrensyklistene er blitt bønnhørt i Sparebankstiftelsen DNB, og har fått midler til å bygge en egen løype. Ambisjonen er å lage en rundløype for terrensyklistere med utgangspunkt i Skullerudstua.

– Vi er opptatt av å finne plass til alle. En slik løype vil bidra til det. Vi har fått 600 000 kroner, og sammen med mye dugnadsarbeid håper vi for det å få til en åtte kilometer lang løype, forbeholdt terrensyklistere, som går utenom de blåmerkede stiene. Det blir et billig friluft- og idrettsanlegg for både små og store syklistere. Løypa vil være et godt tilbud til stisyklistere samtidig som det vil bli færre konflikter med turgåerne, sier Øyvind Rørslett, som er lokallagsleder i NOTS (Norsk organisasjon for terrensykling).

Den nøyaktige traseen er ikke

bestemt ennå, den må diskuteres med kommunen som er grunneier, men Rørslett ser for seg at den blir lagt i området rundt Skullerudstua i Østmarka.

## Konkurranseløype

Er det ikke i strid med terrensyklingens idé å holde seg til en fast trasé?

– Den skal være et frivillig tilbud for å lokke syklistene bort fra blåmerket sti. Dessuten vil en slik trasé være en fin arena for avvikling av ritt og trening opp mot ritt. Dessuten kan den være et godt alternativ gjennom nærområdene hvor det er mest folk og konfliktpotensialet er størst, og lenger inn i skogen, sier Rørslett.

– For oss vil det være kjempe-nyttig og bare positivt. Vi vil få en ny idrettsarena for hele Oslo hvor vi både kan arrangere ritt for eliten og gi disse muligheten til å utvikle seg, sier Frøy-sjef Jørn Michalsen, og nikker mot de grønnkledde unge, lovende som suser ut og inn av skogen rundt Haraløkka på Bøler.

## «Trynings»

– Det er litt mer utfordrende å sykle her enn på asfalten, sier Vida Dalen Fossum (9) mens hun manøvrerer sykkel mellom røtter og steiner. – Det blir en del «trynings», men ingen brekker noe.

– Joda, pappaen til en brakk lillefingeren, roper en som ventur på tur til å gyve løs på løypa gjennom skogen.

– Det er ikke så farlig som det ser ut, sier Michalsen som også understreker at inntrykket av et motsetningsforhold mellom stisyklistere og andre brukergrupper er kraftig overdrevet.

– Stort sett går det veldig bra. Det går ikke an å sykle fort på sti, og forholdet mellom oss og turgåerne er godt. På enkelte grusveier hvor det er mye folk, kan det nok være litt verre, men



Ane Garberg er bare fem år, men med litt hjelp fra pappa Ståle kom hun seg inn i skogen – og ut igjen – på to hjul. FOTO: OLAV OLSEN



Haakon (10) har full kontroll på sin tohjulserferd gjennom Østmarkas jungel.



Vida Fossum (9) synes det er ekstra utfordrende å ta seg frem når underlaget består av stein og røtter.

noe stort problem er det ikke.

Terrensyklistene er blitt beskyldt for å slite ut terrenget og ødelegge skogen. Ragne Norstein (12) synes tvert imot det er fint at mange er ute og sykler i skogen og får bedre kondisjon og helse i tillegg til at de har det gøy.

– Og skogen blir ikke ødelagt. Den skal ikke være til pynt. Den er en bruksgjenstand!

## Fylkesmannen har snudd

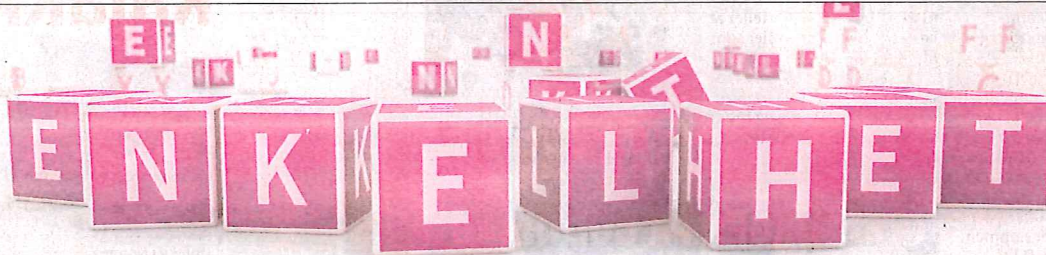
Da fylkesmannen i vinter sendte et forslag om å frede fire områder i Marka, fulgte det med et forslag om å forby terrensykling i områdene. Som Osloby skrev i forrige uke, er det trukket ut av det endelige forslaget.

«Fylkesmannen erkjenner at løsningen som ble foreslått i høringsutkastet, har flere uheldige sider ved seg,

og at et generelt forbud mot sykling på blåmerkede stier ikke er veien å gå, skrev fylkesmannen etter at 47 av 51 høringsssvar var negative til forbud om forslag. Men det må søkes om å arrangere ritt i områdene som er foreslått vernet.



Terrensyklistene er en gruppe i vekst. På fem år har medlemstallet i Frøy doblet seg.



Driver du en liten eller mellomstor bedrift, betyr det tre abonnementer å velge i, alle uten bindingstid, forbehold og liten skrift. Vi er enkle å forstå, enkle å bruke og enkle å forholde seg til. Enkelhet – som det bør være.

Sjekk [dipper.no](http://dipper.no) eller ring kundeservice på 06020. Dipper er for enkelhet.

dipper